PRŮVODNÍ ZPRÁVA (dle Směrnice pro dokumentaci staveb PK – Část A)

A.1 Identifikační údaje stavby

- **Název stavby:** Nový chodník a rekonstrukce mostu mezi č.p. 32 a 52, Jakubov
- **Místo stavby:** obec Jakubov, kraj Vysočina, katastrální území Jakubov u Moravských Budějovic
- **Stavební objekt:** SO 201 – MOST přes JAKUBOVKU
- **Objednatel / Investor:** Obec Jakubov, zastoupená starostou obce
- **Zhotovitel projektové dokumentace:** KONSTRUKCE A STATIKA STAVEB, Ing. Tomáš Dvořák, e-mail: dvorak.statika@gmail.com , Ing. Karel Špaček AI- ČKAIT 1100067
- **Stupeň dokumentace:** PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby)

A.2 Zdůvodnění stavby a její účel

Účelem stavby je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu mostního objektu přes vodní tok Jakubovka a současně zajištění bezpečnosti pěší dopravy v intravilánu obce Jakubov. V současném stavu chybí v daném úseku mezi č.p. 32 a 52 kontinuální chodníkové těleso, což nutí chodce vstupovat do vozovky silnice. Rekonstrukce mostu s jeho rozšířením a výstavba nové monolitické zídky se zábradlím umožní šířkové uspořádání komunikace tak, aby mohl být realizován nový chodník o šířce cca 1,50 m oddělený obrubou.

A.3 Přehled výchozích podkladů

- Zadávací podmínky objednatele (Obce Jakubov).
- Výsledky podrobného geodetického zaměření lokality (05/2025).
- Diagnostický průzkum stávající nosné konstrukce (NK) mostu.
- Příslušné výkresy příčných řezů variantního řešení . Obec si vybrala dále zpracovanou variantu.

A.4 Vztah k územně plánovací dokumentaci a dotčeným orgánům

Stavba je realizována na pozemcích v majetku Obce Jakubov. Akce je v souladu s platným Územním plánem obce Jakubov. Navrhované technické řešení respektuje požadavky na zachování průtočného profilu Jakubovky pod mostním objektem – spodní líc stávající nosné konstrukce ani rozšíření o chodník negativně nezasahuje do stávajícího průtočného koryta.

A.5 Technické řešení (Stručný souhrn)

Dokumentace řeší sanaci stávající mostní konstrukce a její lokální rozšíření. V km 0.067700 je navržena pochozí lávka na ocelových profilech HEA 200 s pororošty. V km 0.082130 je situována nová opěrná betonová zídka ze železobetonu C 30/37 XF4, která tvoří podklad pro nové chodníkové těleso v příčném sklonu 2,22 %. Bezpečnost provozu je zajištěna osazením ocelového mostního zábradlí o výšce 1 100 mm s protikorozní ochranou žárovým zinkováním.

A.6 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Během realizace budou minimalizovány zásahy do koryta vodního toku. Zhotovitel je povinen zajistit stavební techniku tak, aby nedošlo k úniku ropných látek do Jakubovky. Odpad vzniklý odfrézováním stávající vozovky a demontáží starých prvků bude ekologicky zlikvidován nebo recyklován.